

Láminas Asfálticas

LBM - 45/G - FP

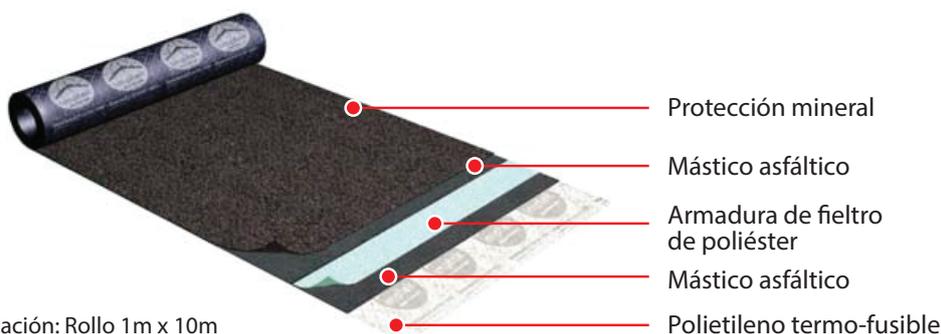
Ficha Técnica

Manto de asfalto modificado con polímeros elastoméricos SBS (Estireno Butadieno Estireno), con armadura interna de poliéster con hilos de refuerzo, con arena en la cara superior y polietileno termo-fusible en la cara inferior.

Uso Principal

Impermeabilización de estructuras y cubiertas: planas, inclinadas, curvas, etc; con protección pesada, sobre todo tipo de material base como: hormigón, metal, fibro cemento, etc; en sistemas mono-capa, bi-capa y multi-capa.

Composición



Información Técnica

Propiedad	Norma	Unidad	Especificación	Norma	
Longitud	UNE-EN 1848-1	m	10.00 - 10.10	CUMPLE	
Ancho		cm	98.5 - 101.5	CUMPLE	
Espesor	UNE-EN 1849-2	mm	3.2 - 3.6	CUMPLE	
Peso del rollo	UNE-EN 1849-2	kg	43.0 - 47.0	CUMPLE	
Peso por área	UNE-EN 1849-2	kg/m ²	4.3 - 4.7	CUMPLE	
Resistencia a la tracción:	UNE-EN 12311-1	Longitudinal	N/5cm	650 ±20%	CUMPLE
		Transversal	N/5cm	600 ±20%	CUMPLE
Elongación a la rotura:	UNE-EN 12311-1	Longitudinal	%	50 ±10%	CUMPLE
		Transversal	%	50 ±10%	CUMPLE
Estabilidad dimensional:	NTE-INEN-2063	%	0 - 0.5	CUMPLE	
Resistencia a la Cizalla de la soldadura:	UNE-EN 12317-1	Longitudinal	N/5cm	> 350	CUMPLE
		Transversal	N/5cm	> 200	CUMPLE
Resistencia a la penetración de raíces	UNE-EN 13948	-	-	NO APLICA	
Reacción al fuego	UNE-EN 13501-1	-	CLASE E	CUMPLE	
Comportamiento a un fuego externo	UNE-EN 13501-5	Broof (t1)		CUMPLE	
Flexibilidad a baja temperatura	UNE-EN 1109	°C	<-15	CUMPLE	
Resistencia al impacto	UNE-EN 12691	-	>900	CUMPLE	
Resistencia a carga estática	UNE- 12730	-	PS3	CUMPLE	

Normas de Referencia

- NTE-INEN 2063
- UNE-EN 13707
- UNE 104204

- ASTM D6164-05e1 Tipo I Grado G
- UNE 104401

Beneficios

- Impermeable.
- Resistente al envejecimiento, agentes atmosféricos, contaminación industrial, acción micro-biológica, ataque de insectos, pájaros o roedores.
- Alta resistencia a los esfuerzos de tracción y punzonamiento por su armadura interna de poliéster no tejido con hilos de refuerzo de fibra de vidrio.
- Excelente recuperación elástica por su composición de polímeros elastoméricos SBS (Estireno-Butadieno-Estireno).

Almacenaje

- Bajo cubierta en un lugar fresco y seco, protegido de la acción de los rayos solares.
- De manera vertical y no colocar peso encima.
- No almacenar a temperaturas inferiores a 5 °C ni superiores a 40 °C.

Condiciones para instalación

- No instalar si se prevé lluvia o nieve.
- Antes de la instalación la superficie debe estar limpia y sin presencia de humedad, nieve o hielo.
- Por seguridad suspender la instalación en caso de vientos fuertes.
- La pendiente mínima de una cubierta para la instalación es del 2%.
- En caso de realizar la instalación sobre un trabajo de impermeabilización anterior, debe comprobarse la compatibilidad química entre materiales, de no ser compatibles, remover completamente el producto anterior (UNE-EN 13707).
- Limpiar la superficie de polvo, grasa, escombros y objetos sueltos.
- Previo a la instalación imprimir la superficie con IMPERLASTIC[®] o CEMENTO ASFÁLTICO.

Método de Instalación

- Instalar completamente adherido a la superficie, mediante termo-fusión utilizando un soplete a gas butano.
- La flama se aplica sobre la cara que posee polietileno termo-fusible permitiendo que el asfalto modificado quede expuesto y se ancle a la superficie en caliente.
- Instalar las láminas con traslapes longitudinales de 8 cm (\pm 1cm) y transversales de 10 cm (\pm 1cm).
- No instalar IMPTEK PARKING[®] en temperaturas inferiores a 5 °C ni superiores 40 °C.

Mantenimiento

- No almacenar materiales que contengan solventes sobre IMPTEK PARKING[®].
- IMPTEK PARKING[®] NO es transitable directamente, resiste tránsito después de colocar una capa de protección pesada¹ sobre ella.
- Realizar una inspección de la cubierta, limpieza de sumideros y canales dos veces por año para evitar posibles afectaciones a la lámina.
- Para mayor información revisar el apartado 3,3,13 del Manual Técnico de Impermeabilización de Imptek - Chova del Ecuador.

Referencia instructivo de calidad IMPTEK

- IT-CDQ-03.01.19